

Alessio Rovera torna in pista su una Ferrari nel “tempio” di Daytona

Pubblicato: Martedì 18 Gennaio 2022



L'incredibile stagione 2021 di **Alessio Rovera** – coronata dal titolo mondiale endurance (FIA WEC) di categoria GTE AM- era terminata... nella redazione di VareseNews con una [lunga intervista video](#) (la trovate in fondo a questo articolo) rilasciata lo scorso il 25 novembre.

L'**ultima gara** dell'anno a **Kyalami venne infatti rinviata** a causa della (allora nuova) “variante sudafricana” del Covid-19 (la “omicron”) e quindi il pilota di Casbeno dovette riporre casco e guanti senza quell'ultima recita. Già certo, però, di ripartire con il botto questa settimana: **Rovera infatti tornerà a bordo di una Ferrari 488** ed esordirà in uno dei grandi templi della velocità mondiale, il **tracciato americano di Daytona**.

Sul circuito della Florida, il 26enne varesino – da quest'anno pilota ufficiale del Cavallino Rampante – non avrà i colori consueti della AF Corse bensì **quelli del Team Cetilar Racing, struttura con sede a Pisa** e comunque collegata con la squadra piacentina e con Maranello. Due le gare in programma: la prima è la cosiddetta “**Roar before the Rolex 24**”, ovvero una competizione in programma tra venerdì 21 e domenica 23 gennaio che oltre ad avere la propria classifica servirà anche per stabilire lo schieramento della ancor più attesa “**24 Ore di Daytona**” (29-30 gennaio) ora denominata “Rolex 24”..

Rovera è stato ingaggiato per affiancare il collaudato **terzetto di casa Cetilar Racing**, formato da altri piloti italiani: **Roberto Lacorte, Giorgio Sernagiotto e Antonio Fuoco**. Quest'ultimo ha già condiviso l'abitacolo con il campione di Varese: i due, insieme a Giorgio Roda, conquistarono il titolo italiano GT3 Endurance nel 2020 proprio con una 488 (di AF Corse).

La partecipazione alle gare della Florida non è casuale: in questa stagione **Cetilar Racing parteciperà a tutto il campionato americano IMSA Michelin Endurance Cup** che comprende anche la 12 Ore di Sebring, la 6 Ore di Watkins Glen e la Petit Le Mans. **Rovera invece ha un programma** particolare e decisamente entusiasmante: tornerà infatti a gareggiare **nel FIA WEC ma in classe LMP2** (la seconda alle spalle delle Hypercar) con un prototipo Oreca-Gibson gestito da AF Corse. Alla serie mondiale alternerà le gare di quella europea, **la ELMS**, sempre con questo tipo di vetture e sempre con gli ormai consolidati compagni di abitacolo **Nicklas Nielsen e François Perrodo**. Intanto però le sue qualità saranno a disposizione del team tutto italiano di Cetilar all'assalto delle gare della Florida.

I TITOLI DI ALESSIO ROVERA

- 2012 – Campionato Italiano Aci Csai Abarth
- 2017 – Porsche Carrera Cup Italia
- 2019 – Campionato Italiano GT – Serie Sprint
- 2020 – Campionato Italiano GT – Serie Endurance
- 2021 – Campionato Mondiale FIA WEC – GTE AM

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it