

VareseNews

Mauro Miele scalpita al via del “Monte Carlo” e punta a emergere nella Master Cup

Pubblicato: Mercoledì 19 Gennaio 2022



Il pianeta **del rally internazionale** si prepara alla prima, grande recita stagionale nel mondiale WRC: la **disputa del “Monte Carlo”**, una delle gare più attese e affascinanti dell’intero panorama motoristico. La gara monegasca – per la verità si disputa quasi per intero sulle strade del **sud della Francia** – è particolarmente importante quest’anno perché sarà la **prima disputata con la nuova classe regina, le cosiddette Rally 1** con alimentazione ibrida.

Tre le Case impegnate al più alto livello: **la Toyota** campione uscente con le Yaris, **la Hyundai** con le i20 e la **Ford** che porta in gara le nuove Puma per un totale di 11 equipaggi (a Monaco, per lo meno) tra i quali c’è il meglio del rallysmo a disposizione. **Senza, ancora una volta, piloti italiani** ai nastri di partenza nella massima categoria.

A difendere l’onore dei motori tricolori nel Principato (dove, cioè, l’Italia ha **trionfato 7 volte tra i piloti e ben 15 tra le vetture**) ci sarà però anche quest’anno il **veterano della provincia di Varese, Mauro Miele**, che alla **soglia dei 66 anni** (li compirà il 26 gennaio) è iscritto alla graduatoria del WRC2 e sarà al volante di una Skoda Fabia Rally2 affiancato – come sempre, in anni recenti – dal fedelissimo navigatore piemontese **Luca Beltrame**.

Quella di Miele senior sarà la **quarta partecipazione consecutiva al “Monte”**: 30° assoluto nel 2019, 20° (e 11° di classe) nel 2020, il pilota nato a Busto Arsizio è ora chiamato a riscattare il ritiro collezionato dodici mesi fa. E, soprattutto, è **carico a molla** perché da questa stagione **la FIA ha inserito tra le classifiche del WRC, la cosiddetta Master Cup**. Una categoria che ha fin da subito diversi iscritti tra i quali spiccano nomi come il belga Freddy **Loix** (3 podi iridati in carriera) o lo svizzero Olivier **Burri**.

Chi invece **non corre quest’anno** la gara del Principato è **Andrea Crugnola**: l’ex campione italiano sta **aspettando con trepidazione notizie definitive sul proprio programma 2022** per il quale però, attualmente, non ci sono indicazioni ufficiali. Crugnola è presente sulle strade del Monte Carlo come **ricognitore per Enrico Brazzoli** che tra gli iscritti al Mondiale WRC3. Ovvero la categoria nel quale il pilota varesino ha vinto l’ultima gara iridata 2021, il Rally di Monza. A proposito di ricognitori, nel Sud della Francia **c’è anche il “Re dei Laghi” Beppe Freguglia, inserito proprio nel gruppo di lavoro di Miele** con il compito di dare le migliori indicazioni possibili a ridosso delle prove speciali.

Il Rallye Monte Carlo **scatterà giovedì 20 sera da Monaco** con gli equipaggi che affronteranno le prime due PS, la Luceram – Lantosque e la La Bollene-Vesubie – Moulinet. Tra il primo giorno, venerdì, sabato e domenica (arrivo nel Principato previsto dalle 13 circa) sono in tutto 17 le prove speciali da disputare per un totale di **quasi 300 chilometri di tratti cronometrati**. E, come di consueto in questa gara, con una grande **attenzione al cielo, al termometro e alle condizioni dell’asfalto** particolarmente impegnative per tutti.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it

