

Svelata a Milano la nuova MV Agusta per il Motomondiale 2022

Pubblicato: Venerdì 4 Febbraio 2022



Ha scelto una cerimonia in streaming, e non in presenza per evitare rischi di contagio, il **Forward Racing Team** per presentare la **moto con cui MV Agusta parteciperà** per il quarto anno consecutivo al **Motomondiale di classe Moto2**. La squadra corse italo-svizzera (la sede è ad Agno) guidata da **Giovanni Cuzari** si accosta a questa nuova avventura iridata con l'intenzione di migliorare i risultati del 2021 che, per la verità, non sono stati memorabili.

La **pole position** – inattesa e bellissima – di **Simone Corsi a Valencia** dovrà però essere lo **stimolo per fare bene** in un campionato complicato nella quale la Casa della Schiranna vuole mettersi in mostra. **Corsi**, uno dei piloti più esperti della categoria (ha 34 anni) è stato **confermato dal Forward Team** e sarà affiancato dallo **spagnolo Marcos Ramirez**, più giovane di ben dieci primavere: una scommessa che l'entourage MV ha intenzione di vincere.

«Siamo felicissimi di iniziare una nuova stagione insieme a Simone e siamo molto orgogliosi di accogliere nel nostro team anche Marcos, che sono certo ci saprà dare grandi soddisfazioni – **conferma Giovanni Cuzari** – Faremo del nostro meglio e lavoreremo duramente per raggiungere i nostri obiettivi. Credo molto nel nostro **progetto, che seppur ambizioso e complesso è guidato dalla nostra profonda passione**. Per questo tengo a ringraziare MV Agusta Motor Spa nella persona di Timur Sardarov per la rinnovata fiducia».

Per il 2022 **le F2 costruite a Varese hanno cambiato colorazione**: il tradizionale rosso-argento ha lasciato spazio (almeno in sede di presentazione) **al tricolore italiano**. La livrea ha sfondo bianco decorato con inserti e scritte rossi e verdi e la cerimonia di *unveiling* (che si è tenuta a Milano negli spazi dell'MV Agusta Store) condotta dalla giornalista di Sky Vera Spadini ha visto sfilare anche i piloti. Non solo Corsi e Ramirez ma **anche quelli del Junior GP Hector Garzo e Nicola Gianico** e quelli del progetto **ESBK Maria Herrera e Daijiro Sako**. A rappresentare l'azienda motoristica varesina il direttore marketing, Filippo Bassoli.

«Non vedo l'ora di **tornare finalmente in sella** sulla mia F2, con le stesse emozioni dell'ultima gara – ha detto Corsi – Il team ha lavorato molto sulla moto quest'inverno e sono felice di aver dato il mio contributo durante le **sessioni in galleria del vento**. Mi sono allenato molto e la preparazione è andata benissimo quindi non vedo l'ora che parta il mondiale per fare una buona stagione. Come sempre l'obiettivo mio e di tutta la squadra è quello di **riportare MV Agusta sul podio**».

«Sono **molto motivato** e non vedo l'ora di scendere in pista per la prima gara in Qatar – gli fa eco Ramirez – Spero di **mostrare presto il mio potenziale** e di far vedere ciò che so fare. Sono curioso di conoscere meglio la squadra, e di lavorare sia con loro sia con Simone: **spero andremo d'accordo** e sono sicuro che insieme potremo fare un buon lavoro. So che i ragazzi del team hanno lavorato molto sulla moto e sono curioso di salire in sella sulla mia F2».

Il Motomondiale 2022 si articola su **21 fine settimana di gare a partire dal 6 marzo** con la gara qatariota di Losail per **terminare il 6 novembre** sul tracciato di Valencia. Le F2 del Forward Racing Team saranno le **uniche due moto MV Agusta** in una categoria che vede le "solite" **Kalex** fare la parte del leone. Le altre marche presenti sono la **Boscoscuro** e la novità **GasGas** (marchio spagnolo ma

nell'orbita di Ktm) mentre non compare nell'elenco iscritti la nipponica NTS che era al via nelle ultime stagioni: il team RW che le utilizzava è tornato a Kalex. Anche nel 2022 la Moto2 prevede un fornitore unico di **pneumatici con Dunlop** e soprattutto il **motore** uguale per tutti, il **Triumph** tre cilindri da 765 cm³.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it