

Scatta a Sebring il mondiale endurance: primo “esame” su un prototipo per Alessio Rovera

Pubblicato: Giovedì 17 Marzo 2022



Consegnati agli archivi – e agli ingegneri addetti ai dati – i test ufficiali di settimana scorsa, gli equipaggi iscritti al **Campionato Mondiale Endurance di automobilismo (il FIA WEC)** sono ora pronti per il primo confronto agonistico, la **1000 Miglia di Sebring**, gara che apre il calendario iridato sul tracciato della Florida. Il semaforo verde si accenderà **venerdì 18 marzo** a mezzogiorno ora locale, le 17 nostrane mentre la bandiera a scacchi sventolerà alla una di notte dopo 8 ore di gara (trasmessa per gli appassionati italiani su Eurosport Player).

Sulla griglia di partenza troverà posto anche **il campione del mondo targato Varese, Alessio Rovera**, che però ha lasciato sia la categoria in cui ha trionfato lo scorso anno (la GTE Am) sia le vetture gran turismo: nel 2022 il **26enne di Casbeno gareggerà infatti a bordo di un prototipo nella classe LMP2**, in pratica il secondo livello alle spalle delle Hypercar. L'ingresso di Rovera nel mondo dei prototipi è decisamente importante perché **dal 2023 la Ferrari sarà presente nella classe regina** (le Hypercar appunto) con due vetture: il varesino è divenuto pilota ufficiale del Cavallino Rampante ed è quindi **uno dei naturali candidati** per occupare un posto tra i sei messi a disposizione l'anno venturo da Maranello (ogni macchina ha un equipaggio formato da tre persone). Per arrivarci, però, servono i risultati.

La LMP2, per regolamento, non prevede la partecipazione di case ufficiali: le vetture sono quindi gestite da **team privati e nel caso di Rovera quello coinvolto è la AF Corse**, la struttura piacentina diretta da Amato Ferrari che ha un legame strettissimo con Maranello e che è la stessa con cui il varesino ha vinto lo scorso anno la GTE Am. L'auto – la numero 83 – è una **Oreca con motore Gibson**, un'accoppiata che accomuna praticamente tutti i partecipanti alla categoria; gli pneumatici sono monomarca **Goodyear**.

Anche i **compagni di squadra di Alessio rimarranno gli stessi**, ovvero il 25enne danese **Nicklas Nielsen** (a sua volta sotto contratto con Ferrari) e il 45enne francese **François Perrodo**: quest'ultimo è un industriale di altissimo profilo che partecipa da gentleman al campionato e ciò pone la vettura numero 83 nel novero di quelle che si disputano il titolo Pro-Am, quello in cui appunto troviamo un non professionista al volante. Il primo obiettivo del terzetto è quindi proprio quello di **competere per la classifica Pro-Am**, ma è fuor di dubbio che sarà anche molto **interessante capire a che punto della graduatoria assoluta** possa arrivare la squadra. La LMP2 è categoria complicata: a Sebring sarà quella maggiormente presente con 15 equipaggi sui 36 in pista.



Rovera in pista a Sebring nei test ufficiali – AG Photo/ Lonardo

Tanti i piloti di valore assoluto tra i quali anche **Robert Kubica**: il campione polacco è stato ingaggiato dal team veneto Prema Racing e farà squadra con lo svizzero **e con Lorenzo Colombo**, giovanissimo (20 anni) talento di **Legnano** che, come Rovera, è all'esordio assoluto al volante di un prototipo. La vettura numero 9 è tra quelle da tenere in considerazione anche per il podio.

«Torniamo nel Mondiale Endurance per **un'altra grande sfida – spiega Rovera** alla vigilia – Avremo **qualche incognita perché per piloti e team l'auto è nuova** e anche in generale sarà un po' tutto diverso rispetto al 2021. Siamo però una squadra unita che sa come raggiungere i propri obiettivi e **mi aspetto un miglioramento delle performance nel corso della stagione**. In più siamo forti a livello strategico, fattore fondamentale per ottenere risultati anche quest'anno. **Sebring ha un tracciato che va interpretato al meglio**, per via dei diversi cambi di fondo (tra cemento e asfalto ndr) e sconnessioni; sto fremendo perché è il momento di cominciare davvero la stagione. Farlo sapendo di rappresentare anche la Ferrari è una motivazione ulteriore».

LA VETTURA – La vettura numero 83 di AF Corse ha un telaio monoscocca in fibra di carbonio prodotto dall'azienda francese Oreca; il motore è un V8 Gibson di 4,2 litri che sviluppa circa 600 cavalli mentre il peso minimo dell'auto è di 950 chilogrammi.

IL CAMPIONATO – Il FIA WEC 2022 si articola su sei prove alle quali prenderanno parte tutte e quattro le categorie (Hypercar e LMP2 tra i prototipi, GTE e GTE Am tra le gran turismo). I punti in classifica saranno assegnati in base alla durata di ciascuna gara: la più importante è la 24 Ore di Le Mans (vinta da Rovera-Perrodo-Nielsen nel 2021 tra le GTE Am con la Ferrari 488). Dopo Sebring (8 ore) il campionato si sposterà a Spa-Francorchamps (6 ore), Le Mans (24) e Monza (6). Poi ci saranno la 6 Ore del Fuji in Giappone e la 8 Ore del Bahrain a completare il programma.

NEL 2021 – Il mondiale Hypercar è stato affare delle due Toyota Gazoo Racing con vittoria della #7 con i piloti Conway, Kobayashi e Lopez. Oltre alle due Toyota e all'Alpine quest'anno ci sarà in pianta stabile una Glickenhaus mentre è atteso il debutto di Peugeot. In LMP2 i campioni in carica sono Habsburg, Milesi e Frijns del team belga WRT (ma quest'anno le squadre sono differenti); la Ferrari di Pier Guidi e Calado proverà a difendere il titolo in GTE Pro mentre in GTE Am, come detto, il trio Nielsen-Perrodo-Rovera non sarà presente perché ha cambiato categoria.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it