

Seconda gara mondiale nel WEC: Rovera e Colombo in pista a Spa-Francorchamps

Pubblicato: Martedì 3 Maggio 2022



Torna in pista il **FIA WEC, il campionato mondiale di automobilismo endurance**: dopo la prova d'esordio 2022 a Sebring, negli USA, il circus iridato si sposta in Europa per fare tappa su uno dei circuiti più affascinanti del panorama motoristico, quello di **Spa-Francorchamps in Belgio**.

Sabato 7 maggio, sul tracciato delle Ardenne, va in scena la **“6 Ore di Spa”** alla quale prenderanno parte anche il varesino **Alessio Rovera** e – su un'altra vettura prototipo della stessa classe, la LMP2 – il legnanese **Lorenzo Colombo**, entrambi con grandi ambizioni.

Rovera sarà in abitacolo con il danese Nicklas **Nielsen** e con il francese François **Perrodo** su una **Oreca-Gibson** allestita dal **team piacentino AF Corse**. Il terzetto è impegnato nella classifica della **LMP2 Pro-Am**, ovvero quella a cui concorrono equipaggi con almeno un pilota dilettante (Perrodo nella fattispecie). A Sebring la vettura numero 88 ha ottenuto la **vittoria in questa specifica graduatoria** e l'obiettivo è il medesimo anche a Spa, dove lo scorso anno i tre vinsero la prova di classe GTE Am (per poi trionfare nel mondiale a novembre).

Il giovanissimo **Colombo invece sarà sempre tra i prototipi LMP2 ma nella classe Pro** a fianco di due piloti di altissimo livello, lo svizzero Louis **Deletraz** e il polacco Robert **Kubica**, per lunghi anni impegnato in Formula Uno. Anche in questo caso la vettura è una Oreca-Gibson con i colori del **team vicentino Prema Racing**: a Sebring la numero 9 si è piazzata al quarto posto.

«Tornare a Spa mi fa provare belle sensazioni, è sempre una pista speciale e mi piace molto – spiega **Rovera** in partenza per il Belgio – Con i tanti curvoni veloci che la caratterizzano, tornarci per la prima volta al volante di un prototipo sarà ancora più esaltante: credo sia **uno dei circuiti migliori su cui guidare questa LMP2** e sono molto curioso di girare. In generale sarà molto **importante per la preparazione di Le Mans**. Sono fiducioso, con la squadra e i miei compagni dovremmo partire da una messa a punto di base solida ed efficiente».

Il riferimento a **Le Mans non è casuale**: tra poco più di un mese (**11-12 giugno**) si corre infatti la **24 Ore**, ovvero la gara più prestigiosa e importante di questa categoria che è anche un **passaggio chiave per chi rincorre i titoli mondiali** nelle diverse classi. A Spa, intanto, gareggeranno ben **37 equipaggi, 15 dei quali proprio in LMP2**. Quattro le vetture della classe regina, la **Hypercar**, con le due Toyota che proveranno a rifarsi dopo lo smacco di Sebring dove sono state battute dalla Alpine; quadro completato con la Glickenhaus che fu terza negli USA.

Le prove libere per la 6 Ore prenderanno il via giovedì 5 alle 15,30 seguite venerdì da ulteriori due turni (alle 9.05 e 14.00) e dalle qualifiche, che per i prototipi scattano alle 18.40. **La gara si disputa sabato 7 maggio con semaforo verde alle 13** e conseguente bandiera a scacchi alle ore 19.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it

