

Addio alle auto a benzina e diesel in Europa dal 2035

Pubblicato: Mercoledì 8 Giugno 2022



In una votazione in Plenaria i deputati del Parlamento Europeo hanno adottato il loro mandato per negoziare con i governi UE i livelli di riduzione delle emissioni di CO2 delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi. Il testo legislativo è stato approvato con 339 voti favorevoli, 249 contrari e 24 astensioni.

Nel testo approvato, i deputati sostengono la proposta della Commissione di **raggiungere una mobilità stradale a emissioni zero entro il 2035 con l'obiettivo, a livello europeo, di produrre autovetture nuove e i veicoli commerciali leggeri nuovi a zero emissioni**. Gli obiettivi intermedi di riduzione delle emissioni per il 2030 sarebbero fissati, secondo la posizione del PE, al 55% per le automobili e al 50% per i furgoni.

Il relatore Jan Huitema (Renew, NL) ha dichiarato: «Una revisione ambiziosa degli standard di CO2 è un elemento cruciale per raggiungere i nostri obiettivi climatici. Con questi standard, creiamo chiarezza per l'industria automobilistica e stimoliamo l'innovazione e gli investimenti per le case automobilistiche. Inoltre, l'acquisto e la guida di auto a emissioni zero diventeranno più economici per i consumatori. Sono entusiasta che il Parlamento europeo abbia appoggiato una revisione ambiziosa degli obiettivi per il 2030 e abbia sostenuto un obiettivo del 100% per il 2035, fondamentale per raggiungere la neutralità climatica entro il 2050».

La nascita di questo provvedimento risale al 14 luglio 2021 quando, nell'ambito del pacchetto "Fit for 55", la Commissione ha presentato una [proposta legislativa per la revisione dei livelli di prestazione in materia di emissioni di CO2](#) delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi. La proposta intende contribuire agli obiettivi climatici UE per il 2030 e il 2050, nonché a fornire benefici ai cittadini attraverso una più ampia diffusione dei veicoli a emissioni zero (migliore qualità dell'aria, risparmi energetici e minori costi per il possesso di un veicolo) e a stimolare l'innovazione nell'ambito delle tecnologie a emissioni zero.

Marco Corso

marco.corso@varesenews.it