

Procedono spediti i lavori in via Carcano a Varese: ecco come diventerà la zona

Pubblicato: Venerdì 15 Luglio 2022



Tra i cantieri dove c'è maggior movimento a Varese di questi tempi va segnalato innanzitutto quello di via Carcano: là dove c'era l'ex falegnameria **Fidanza**, e poi per un paio di anni il parcheggio AVT, i lavori fervono e già si vedono distintamente le strutture dei palazzi. Il cantiere è in pieno svolgimento e non sembra soffrire i rallentamenti degli altri lavori in città.

Non ci vorrà molto perciò perché quella zona sia destinata a cambiare profondamente: a margine dei lavori privati **stanno per iniziare infatti anche i lavori di compensazione sulla viabilità e sulla strada**, destinati a rivoluzionare le abitudini degli abitanti della zona e di chi entra in città.

COME SARA' IL NUOVO EDIFICIO DI VIA CARCANO

Innanzitutto, vale la pena di ricordare che obiettivo hanno i lavori, che sono realizzati da una azienda privata: in quegli spazi si sta costruendo una **struttura di vendita alimentare di medie dimensioni**, più precisamente un punto vendita LIDL, che sta già cercando nuovo personale a Varese. A lei integrata ci sarà una **struttura residenziale** e altri **spazi commerciali di ristorazione e piccoli negozi di vicinato**. Nell'edificio ci sarà spazio per **200 parcheggi**, per metà privati e per l'altra metà pubblici.

La **struttura di vendita**, ospitata nella parte dell'edificio che farà angolo con via Cairoli, integrerà **al piano terra anche il parcheggio**, così come successo alla nuova Esselunga di viale Europa. Accanto, invece, avrà un **edificio, terrazzato, con dei portici ad altezza strada** dove saranno ospitate le strutture commerciali più piccole.

LA VIABILITA' IN VIA CARCANO

Quelli però che coinvolgeranno maggiormente la città saranno i lavori accessori, che cambieranno anche la viabilità della zona: e il primo, importante cambiamento sarà il **ritorno del doppio senso in via Carcano**.

Intorno alla via, gran parte dei cambiamenti che faranno da corollario a questa novità sono già stati attuati in occasione della riqualificazione dell'ex Enel. Largo 4 Novembre, in particolare, resterà identico, via Belforte continuerà ad essere senso unico, via Dalmazia doppio senso eccetera. Il che significa che **chi arriverà da via Carcano non potrà che andare dritto**. A quell'incrocio si aggiungerà solo un punto semaforico in più, all'altezza tra via Carcano e via 4 novembre, dove oggi ci sono le strisce pedonali, e verrà leggermente modificato quel tratto di aiuola, per accompagnare le auto in arrivo da viale Belforte ad indirizzarsi verso la corsia a destra.

L'inserimento del doppio senso comporterà anche altri cambiamenti in via Carcano: innanzitutto i **marciapiedi** saranno ampliati sia sul lato destro che su quello sinistro, con **attraversamenti protetti in corrispondenza di via Cairoli**, e quindi della scuola.

Un importante cambio di viabilità previsto è invece la realizzazione di una **rotatoria in largo Comolli**,

e il cambio del **senso di marcia di via Adamoli**. Con la rotonda e il ribaltamento di senso, non sarà più necessario passare da via Garibaldi per chi esce dalla città: semplicemente da via Luini basterà proseguire per via Adamoli e poi per via Carcano.



La rotonda di Largo Comolli

L'ultimo cambio in zona sarà destinato a chi dall'esterno andrà verso via Dandolo: via Milano diventerà a doppio senso, con una svolta a destra all'altezza delle poste.

Gli ultimi cambiamenti viabilistici saranno meno consistenti ma comunque importanti per la nuova viabilità: via Merini cambierà senso di marcia, andando da via Ledro verso via Cairoli, e anche via Cairoli, nel tratto coinvolto, invertirà il senso, da via merini verso via Carcano.



La zona interessata, fino a via Milano

Stefania Radman

stefania.radman@varesenews.it