

Alessio Rovera vince la classe al Fuji: il titolo mondiale si decide all'ultima gara

Pubblicato: Domenica 11 Settembre 2022



Esordio eccellente sul circuito del **Fuji** – e più in generale in Giappone – per **Alessio Rovera**. Il pilota di Varese, che non aveva mai gareggiato nel Sol Levante, conquista la **vittoria nella classe LMP2 Pro-Am** nella **penultima tappa del mondiale endurance** e si porta **in testa alla classifica** insieme ai compagni di squadra Nicklas Nielsen e Francois Perrodo.

Il terzetto della **AF Corse**, con il **numero 83** sulle portiere, ha disputato una “6 Ore del Fuji” **assai regolare**: partiti davanti grazie all’eccellente qualifica di Nielsen, Rovera e soci hanno pensato soprattutto a “congelare” il **primato tra le vetture Pro-Am** e lo hanno fatto agevolmente specie dopo che l’Algarve Pro Team ha accusato problemi ed ha perso numerosi giri.

Ora AF Corse ha **139 punti iridati contro i 131 di Algarve** e i 102 di Ultimate: il **titolo sarà quindi assegnato nell’ultima prova del FIA WEC, la 8 Ore del Bahrein** che si disputerà a novembre. Inutile fare calcoli: **chi sarà davanti** tra le contendenti **guadagnerà la preziosa corona** mondiale.

Intanto Rovera e compagni mettono in tasca la **terza vittoria su cinque gare del WEC 2022** (parliamo sempre di successi di classe Pro-Am), anche se chiaramente sul totale pesa la sfortunata 24 Ore di Le Mans, la prova che assegna il maggior numero di punti. Prima del gran finale “mundial” comunque, Rovera-Nielsen-Perrodo disputeranno le **ultime due sfide della serie ELMS a Spa e Portimao** e possono ancora puntare al bersaglio grosso.

«Bello e intenso questo weekend sempre ai vertici: abbiamo **lavorato bene** durante i turni di libere e i risultati sono arrivati fin dalle qualifiche. **In gara non abbiamo sofferto particolari problemi**, era un appuntamento cruciale e l’abbiamo superato nel migliore dei modi, ma la rincorsa al titolo è completamente aperta. **In Bahrain anche il minimo dettaglio potrebbe fare la differenza**, conterà solo il primo posto. In ogni caso al Fuji siamo tornati a vincere anche nel Mondiale dopo Sebring e Spa: ritrovare un successo iridato era importante anche per mettersi alle spalle gli imprevisti di Le Mans e Monza e ripartire con rinnovate motivazioni».

Sempre in **LMP2** ha gareggiato anche il **legnanese Lorenzo Colombo** con la vettura numero **9 del Team Prema** con Deletraz e Kubica. Lotta molto serrata al vertice della categoria nella quale la squadra italiana si è inserita senza tuttavia mantenere una delle prime posizioni. Alla fine Colombo (ottimo nel suo stint di guida) e compagni **hanno chiuso sesti** (10mi assoluti) mentre la vittoria è andata a WRT davanti alle due vetture della Jota. Ora il team Prema è quinto nella classifica iridata.

A livello assoluto la “6 Ore del Fuji” ha visto la **doppietta dei padroni di casa della Toyota** che ha vinto con la vettura numero 8 davanti alla gemella numero 7. Terzo posto **per l’Alpine che mantiene la testa della classifica** a pari punti con la Toyota #8: Bahrain decisivo anche per la classe regina delle Hypercar. Ancora **problemi invece per la nuova Peugeot** anche se la #93 ha chiuso al quarto posto assoluto davanti alle LMP2.

Bella **doppietta Ferrari tra le GTE Pro** con successo di Pier Guidi-Calado davanti a Fuoco-Molina: sconfitte Porsche e Corvette. Infine in **GTE Am successo per l’Aston Martin** del team TF Sport.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it