

VareseNews

Dalla Laveno-Varese alla Valmorea turistica, nuovi investimenti per FerrovieNord

Pubblicato: Martedì 15 Novembre 2022



Aumentano le risorse per la riqualificazione, il **potenziamento e la gestione della rete ferroviaria di Ferrovienord**.

La Giunta regionale, su proposta dell'assessore a Infrastrutture e Mobilità sostenibile **Claudia Maria Terzi**, ha approvato **una delibera che prevede un aggiornamento delle risorse** anche a seguito delle necessità riscontrate per l'incremento dei costi dei materiali.

Interventi che riguardano la rete ferroviaria regionale (sia 'Ramo Milano' sia 'Ramo Iseo') che attraversa i territori delle province di **Milano, Monza e Brianza, Como, Brescia, Varese e Novara**.

Tra gli interventi individuati come prioritari ci sono in particolare **nodi di Bovisa e di Seveso e hub di Saronno**: il piano è stato modificato per far fronte agli incrementi di costi emersi a causa del rincaro delle materie prime. Si aggiungono a quanto già previsto nuove risorse per **35 milioni di euro per la manutenzione straordinaria della rete**, 10 milioni di euro per l'intervento di infrastrutturazione connessa alla circolazione dei treni a idrogeno, 11 milioni per il Nodo di Bovisa, **un milione** per l'intervento sulla Seveso-Baruccana.

Lavori alla Varese-Laveno e riattivazione della Valmorea

Grazie a finanziamenti statali, si prevedono ulteriori risorse, **20 milioni di euro, per il potenziamento della Varese-Laveno**.

Ricade in provincia di Varese anche un altro intervento, quasi collaterale, ma importante per il territorio: Regione stanZIA infatti **10 milioni per il ripristino della ferrovia turistica Valmorea**.



I binari della ferrovia di Valmorea, oggi invasi dalla vegetazioni, qui proprio alla stazione di Valmorea, un tempo valico di confine con la Svizzera

Terzi: "Prosegue la sostituzione dei passaggi a livello"

«Con questo aggiornamento delle risorse a disposizione per la rete infrastrutturale ferroviaria – spiega l'assessore Terzi – andiamo a potenziare gli investimenti e le manutenzioni straordinarie completando gli interventi di accessibilità alle stazioni e il potenziamento delle aree di interscambio modale. Prosegue inoltre il **piano di realizzazione di opere sostitutive** che consentono **l'eliminazione dei passaggi a livello**, un altro fronte complesso di interventi che hanno ricadute positive sui territori. Continuano anche gli investimenti sull'**implementazione dei sistemi di sicurezza ferroviaria del Ramo di Milano** e potenziamo dal punto di vista infrastrutturale e tecnologico del nodo di Bovisa».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

