

# VareseNews

## Il progetto “Fili” atterra a Busto Arsizio, ecco come trasformerà l’area delle Nord

**Pubblicato:** Giovedì 10 Novembre 2022



Il progetto di rigenerazione urbana “Fili” è arrivato a **Busto Arsizio** con l’inaugurazione oggi (10 novembre) dello stand tridimensionale che mostra **i sei interventi che cambieranno il volto dell’asse Milano-Malpensa**. Nel **tunnel interattivo** che rimarrà in **piazza San Giovanni** fino al 25 novembre c’è anche la grande opera di trasformazione dell’**area delle Nord di Busto Arsizio** (dall’ex Macello alla piazza Mercato).

Rigenerazione urbana a Busto Arsizio, entro il 2026 l’Area delle Nord sarà il nuovo centro

«Fili è un grande progetto di rigenerazione ultra-urbana – ha spiegato il **presidente di Regione Lombardia, Attilio Fontana**, presente al taglio del nastro – perchè coinvolge la città di Milano, con le stazioni di Cadorna e Bovisa, e le città di Busto Arsizio e Saronno. Ma soprattutto coinvolge una grande linea di comunicazione sulla quale **ci sarà una delle più lunghe ciclovie della nostra Regione** (54mila chilometri) con **tanto verde**: una grande iniziativa che va nella direzione della sostenibilità e che è giusto fare conoscere ai cittadini. Il Comune di Busto Arsizio è stato sicuramente molto bravo nell’aver saputo intercettare finanziamenti che andranno a migliorare la città».



L’obiettivo, nell’ottica della sostenibilità, è quello di «ricucire, rammendare, il territorio rispetto all’urbanizzazione, dove la ferrovia ha costituito ricchezza del territorio», ha rimarcato il **presidente di Ferrovie Nord Milano, Andrea Gibelli**, che ha lavorato in totale sinergia con le pubbliche amministrazioni. Per farlo serve un “filo”, «che per noi è tutto – ha sottolineato il **sindaco di Busto Arsizio, Emanuele Antonelli** -, è lavoro, cultura e anche tanto benessere. Tutti questi finanziamenti per me sono un orgoglio. **Quella delle Nord è un’area bloccata da oltre 40 anni** e quando un’area è dismessa è un problema per la città, grazie all’intervento pubblico possiamo riqualificarla».



Al dibattito era presente anche l’assessore regionale alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile **Claudia Maria Terzi**: «C’è un filo che unisce tutti i grandi e piccoli centri della Lombardia: **la ferrovia, che è anche un elemento di sviluppo del territorio**. Questo sviluppo deve essere sempre più sostenibile e verde, mai meno».

Valeria Arini

valeria.arini@legnanonews.com

