

VareseNews

Un mese alla riapertura dello svincolo: ecco com'è il cantiere della terza rotonda Esselunga a Varese

Pubblicato: Lunedì 14 Novembre 2022



Manca un mese all'apertura dello **svincolo che dall'autostrada A8 in direzione Varese** permetterà agli automobilisti di uscire all'altezza di **viale Europa**, all'entrata sud di Varese. Ultima tranche dei lavori legati alla nuova Esselunga di viale Europa, **lo svincolo è in dirittura d'arrivo: voci non confermate parlano di inaugurazione il 7 o il 14 dicembre**.

Ma a che punto è il cantiere? Siamo entrati nei giorni scorsi per verificare la situazione, chiedendo innanzitutto ai tecnici quali sono i lavori realizzati e quelli ancora mancanti: «Sono stati ultimati i rilevati stradali, cioè le impronte delle strade e della rotonda – Spiega **Marco Ferrario**, direttore operativo del cantiere – Sono attualmente in fase di realizzazione le fognature e tutti i cavidotti (*cioè i tubi che contengono i cavi, ndr*) per i sottoservizi. Gli ultimi step per completare l'opera saranno il pacchetto di asfalti, le barriere di sicurezza stradali, poi la segnaletica e gli impianti di illuminazione pubblica. Sono queste fondamentalmente le ultime opere che servono per il completamento della strada».

Nel cantiere sono già visibili anche i marciapiedi previsti per quello svincolo: «A bordo strada è presente un marciapiede protetto che permetterà ai pedoni di arrivare fino alla zona umida della palude stoppada, cioè fino all'imbocco della rotonda – spiega ancora Ferrario – Da lì si dipaneranno poi i vecchi sentieri che portano a tutta la zona boschiva tra Varese, Schianno e Gazzada».

L'ASSESSORE: "SIAMO VERAMENTE ALLE BATTUTE FINALI PER IL NUOVO ACCESSO ALLA CITTÀ. ORA LARGO FLAIANO"

«Siamo veramente alle battute finali del grande cantiere della nuova viabilità in accesso presso l'ex Malerba – commenta l'assessore **Andrea Civati** – Mancano pochi giorni ancora alla sua conclusione, sicuramente entro Natale, che consegnerà alla città un nuovo accesso, un sistema rotatorio che si coordina benissimo con il nuovo cantiere e la nuova rotatoria di largo Flaiano, il quale disegnerà un accesso più urbano, riqualificato anche in termini estetici e di vivibilità».

Il cantiere di Largo Flaiano: «Sta procedendo in parallelo al cantiere dell'Ex Malerba, e vedrà una nuova fase nelle prossime settimane, con l'inizio dei lavori sul lato opposto rispetto a viale Borri dove si sono svolti in queste settimane – ha continuato Civati – È un cantiere molto complesso, che interessa la massicciata e il traffico ferroviari, che però sta proseguendo secondo le previsioni. Ormai la prima trave dove poggerà il nuovo ponte è in via di conclusione, e nei prossimi mesi procederemo al suo gemello: cioè alla palificazione e alla trave lungo l'accesso di via Autostrada. **Vareremo nel 2023 questa grande opera**, che completerà il nuovo sistema di viabilità in accesso da sud».

Stefania Radman

stefania.radman@varesenews.it

