

Mondiale Supersport, due MV Agusta sulla griglia di partenza

Pubblicato: Venerdì 30 Dicembre 2022



L'organizzazione del **Mondiale SBK** (Superbike) ha diramato **l'elenco di moto e piloti iscritti** alla stagione **2023** nei diversi campionati che fanno capo a essa, ovvero la Superbike propriamente detta, la classe intermedia Supersport e la classe minore Supersport 300.

In Supersport è confermato **l'impegno di MV Agusta** che è impegnata da una decina di anni in questa categoria, anche con buone ambizioni: il 2022 non è stata una stagione semplice per via dell'infortunio occorso al finlandese Nikki Tuuli il quale, tuttavia, è riuscito a **centrare una vittoria** (gara1 in Indonesia) che alla Schiranna **manca dal 2017**.

Per questo motivo il **Reparto Corse MV si accosta al nuovo campionato con fiducia** e con due moto in griglia di partenza. Tuuli ha terminato la sua esperienza ed è passato alla Triumph ma il ruolo di prima guida è stato affidato **al tedesco Marcel Schroetter**, 29enne con alle spalle una solida esperienza nel Motomondiale tra le classi 125 e Moto2 (227 gare iridate e 5 podi). *(in alto: Schroetter al debutto in Australia / foto: Mv Agusta RC)*

Schroetter ha già avuto modo di **provare in gara la F3 800 RR** – ovvero il modello MV iscritto al mondiale SSP – nell'ultima gara della scorsa stagione in cui ha colto un buon 7° posto. Su di lui si concentrano le **maggiori speranze** della Casa varesina per il 2023 ma il Reparto Corse confida anche sulla **crescita dell'altro pilota**, il giovane turco **Bahattin Sofuoglu**. Quest'ultimo, 19 anni, nel 2022 ha vinto la **classifica della World Supersport Challenge** oltre a cogliere il 14° posto assoluto al termine del campionato.

La stagione 2023 vede trenta piloti iscritti al Mondiale SSP; oltre a MV Agusta le moto in pista saranno **Yamaha, Kawasaki, Triumph, Ducati e Honda** con quest'ultima casa che è al rientro nella categoria dopo due anni. Yamaha dovrebbe essere la moto da battere con l'accoppiata formata da Jorge Navarro e Stefano Manzi (ex MV nel Mondiale Moto2) a dividersi il box del **team Ten Kate** e con Andrea Mantovani sull'unico bolide del **team Evan Bros**. Ducati si affida soprattutto a piloti italiani: quelli più in vista sono Nicolò Bulega e Federico Caricasulo oltre che il veterano Raffaele De Rosa che in MV gareggiò tre anni per un totale di 11 podi.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it