VareseNews

Sempre più larga: l'A8 Milano-Laghi diventerà la prima autostrada a cinque corsie d'Italia

Pubblicato: Martedì 7 Febbraio 2023

È passato un secolo dall'inaugurazione e ora l'autostrada A8 Milano-Laghi diventa la **prima –e unica – autostrada a 5 corsie d'Italia**.
Giunto a circa il 70% di avanzamento, l'intervento prevede la realizzazione di **una corsia aggiuntiva tra la barriera di Milano nord e l'interconnessione con l'autostrada A9 Lainate–Como–Chiasso**, per un totale di circa 4,4 km a servizio della città Metropolitana di Milano e dei distretti produttivi che caratterizzano l'area.

Il progetto realizzato da Autostrade per l'Italia ha l'obiettivo di **aumentare la capacità di uno dei tratti più trafficati del Paese** – 120.000 veicoli al giorno, con picchi di 150.000 – fungendo da collegamento tra le più grandi direttrici del Nord Italia, parte integrante di due corridoi internazionali verso i Paesi del Nord Europa.

Grazie a un investimento complessivo di circa **147 milioni di euro** l'infrastruttura migliorerà i tempi di percorrenza, con un risparmio pari a un milione di ore l'anno. almeno queste le previsioni di Autostrade per l'Italia.

«**L'opera si inserisce in un territorio altamente urbanizzato, dove è difficile ricavare spazio per nuove corsie** (prima la terza, poi la quarta che doveva essere risolutiva, ora la quinta). L'intero progetto di potenziamento della A8 – dice Autostrade per l'Italia – si caratterizza per un approccio altamente

sostenibile, sia nella gestione delle fasi di cantiere che nella realizzazione di interventi a beneficio dell'ambiente e della qualità di vita del tessuto urbano».

Particolare attenzione è stata posta al riutilizzo dei materiali di scavo (circa l'88% reimpiegato in attività di costruzione previste dall'intervento) **e alla tutela delle acque** (100% del sistema di drenaggio chiuso e controllato). È prevista inoltre la piantumazione pari a 10 ettari di specie arboree autoctone in prossimità dell'abitato che contribuirà a migliorare la qualità dell'aria, con una riduzione delle emissioni di polveri sottili fino al 40%.

Questa mattina una delegazione composta, tra gli altri, dal **Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini**, l'assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile della Regione Lombardia **Claudia Maria Terzi**, il sindaco di Lainate **Andrea Tagliaferro** e l'Amministratore Delegato di Autostrade per l'Italia, **Roberto Tomasi**, ha visitato i cantieri.

Il sopralluogo si è svolto in particolare all'interno della **nuova Galleria di Lainate,** una importante opera di ricucitura dell'area metropolitana, elemento fondamentale della nuova viabilità di collegamento tra la SP 101 e la SP 109, che prevede un sottopasso dell'interconnessione tra le Autostrade A8 e A9, la realizzazione su Corso Europa di due complanari e una nuova rotatoria che permetterà l'innesto su via Nervino. A beneficio della città di Lainate, inoltre, il nuovo cavalcavia in viale Manzoni, già in esercizio, la nuova viabilità di collegamento con il comune di Rho e nuove piste ciclabili. Altri interventi di adduzione alla rete autostradale sono previsti inoltre nel Comune di Turate e Rho.

«**Questo è un cantiere che corre, uno dei tanti cantieri che ho l'onore e l'orgoglio di visitare in Lombardia e non solo**», ha sottolineato a margine della visita Matteo Salvini, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti oltre che leader della Lega, che si è anche detto sicuro che alle ormai imminenti elezioni regionali i cittadini «confermeranno il buon governo che la Lega e il centrodestra garantiscono a questa terra straordinaria da quasi 30 anni». «**Tempi assolutamente rispettati, infortuni sul lavoro fortunatamente pressoché nulli, comuni che attendevano opere, rotatorie e sottopassi da decenni** che entro l'estate li avranno e soprattutto 120mila passaggi quotidiani che viaggeranno più in sicurezza. È l'esempio migliore della Lombardia che corre e dell'Italia che corre: contiamo di inaugurare il nuovo tratto per il centenario della Milano-Laghi», ha aggiunto Salvini.

«Stiamo lavorando per completare l'ampliamento della prima autostrada a 5 corsie del nostro Paese che servirà uno dei più importanti centri metropolitani d'Italia.» ha dichiarato **Roberto Tomasi, amministratore Delegato di Autostrade per l'Italia:** «Un'opera simbolica e strategica non solo per il territorio ma anche una via di collegamento da e verso le altre Capitali Europee. Come Gruppo siamo impegnati nel potenziamento e ammodernamento della rete autostradale dell'intero Paese: solo in Lombardia stiamo portando avanti altri importanti progetti come l'ampliamento alla quarta corsia dinamica sull'A4 tra Milano Viale Certosa e Sesto San Giovanni, e l'ampliamento della A1 tra Milano e Lodi – . – **Questo progetto è la dimostrazione di come sia importante portare avanti un costante confronto con i cittadini e le Istituzioni**, passaggio fondamentale per individuare soluzioni che possano rispondere alle nuove esigenze della mobilità e migliorare la vita delle comunità».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it